



**Ufficio Richiedente: DPS**

**DA: DLC**

**A: DG/DAF**

**Oggetto: Adesione Accordo Quadro "Veicoli in noleggio 3 per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni"**

Si propone la seguente determinazione n. 12/25 del 17.02.2025:

<b>Titolo Proposto per la gara</b>	<b>Adesione Accordo Quadro per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3"</b>
<b>Oggetto</b>	<b>Servizio di noleggio autovetture ad uso promiscuo dei dirigenti della Cassa per i Servizi Energetici e Ambientali – CSEA</b>
<b>Motivazione della fornitura o servizio</b>	<p>La Cassa per i Servizi Energetici e Ambientali (di seguito CSEA) ha previsto l'assegnazione in uso promiscuo ai propri dirigenti di autovetture, mediante servizio di noleggio a lungo termine senza conducente, quale <i>fringe benefit</i> per finalità aziendali e personali.</p> <p>Il "Programma triennale degli acquisti di beni e servizi della CSEA per il triennio 2025-2027", approvato dal Comitato di gestione con delibera n.6/2025/DAF del 27 gennaio 2025, prevede, per l'acquisizione del servizio di noleggio in oggetto, l'adesione a Convenzione/Accordo Quadro CONSIP, ovvero lo svolgimento di una procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e) del D. Lgs. 36/2023.</p> <p>Pertanto, a seguito della ricognizione condotta nell'ambito delle Convenzioni e degli Accordi Quadro attivi sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA), è stato individuato l'Accordo Quadro per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni – <i>cd. "Veicoli in noleggio 3"</i>, nell'ambito del quale risultano disponibili i seguenti modelli:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- FIAT 600 1.2 MHEV 136cv La Prima - Lotto 1 – Vetture Operative – Sub-lotto A3 – B SUV;</li> <li>- JEEP AVENGER Upland 1.2 136cv eDCT6 Benzina e-Hybrid e-AWD MHEV 4xe - Lotto 2 - Vetture Medie - Sub-lotto B3 Vetture 4x4;</li> <li>- FIAT ULYSSE COMBI L2H1 2.0 Blue Hdi 180cv AT8 M1 9 - Lotto 3 - Veicoli Commerciali - Sub-lotto C3 Veicoli trasporto persone.</li> </ul>

Nello specifico, le caratteristiche del servizio in parola sono: noleggio di veicoli di nuova fabbricazione, con durata contrattuale di 36 (trentasei) mesi e percorrenza chilometrica di 20.000 km/annui.

In ragione delle diverse tipologie di veicoli in noleggio da acquisire, e dei differenti Lotti di riferimento, è necessario procedere mediante tre ordinativi distinti, articolati come di seguito dettagliato.

Il primo ordine, identificato dal CIG B5AB33D0C7, relativo alla FIAT 600 1.2 MHEV 136cv, è di importo pari ad euro 18.641,52 oltre IVA ed oneri. Il suddetto importo è comprensivo oltre al costo del noleggio anche dei costi per apparecchiature e allestimenti speciali (e optional).

Il secondo ordine, identificato dal CIG B5ABE7312D, relativo alla JEEP AVENGER Upland 1.2 136cv eDCT6 Benzina e-Hybrid e-AWD MHEV 4xe, è di importo complessivo pari ad euro 29.849,08 oltre IVA ed oneri. Il suddetto importo è comprensivo oltre al costo del noleggio anche dei costi per apparecchiature e allestimenti speciali, optional e preassegnazione.

Il terzo ordine, identificato dal CIG B5ABB02A24, relativo alla FIAT ULYSSE COMBI L2H1 2.0 Blue Hdi 180cv AT8 M1 9, è di importo complessivo pari ad euro 26.763,48 oltre IVA ed oneri. Il suddetto importo è comprensivo oltre al costo del noleggio anche dei costi per apparecchiature e allestimenti speciali e optional.

Si precisa, inoltre, che tra gli oneri a valere sui singoli ordinativi è prevista anche la tassa automobilistica che sarà fatturata tra gli extra costi del noleggio con riferimento ai CIG relativi ai singoli ordini sopra descritti e pari a complessivi euro 3.036,00.

Infine, oltre agli importi dei singoli ordinativi, come innanzi indicati, la CSEA ritiene di prevedere sin da ora un *plafond* a consumo di euro 5.000,00 oltre IVA, destinato ad eventuali spese di notifica non preventivabili che saranno eventualmente fatturate dal fornitore come extra costi con le medesime modalità sopra descritte.

Tutto ciò premesso, si ritiene di procedere all'adesione all'Accordo Quadro per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni *cd. "Veicoli in noleggio 3"*, Lotti 1, 2 e 3, mediante n. 3 ordini diretti di acquisto sul Mercato elettronico per la Pubblica Amministrazione – MePA, in favore del fornitore LEASYS Italia S.p.A. (P. IVA) per un valore

